ultima oră

Tot matchul cu Egiptul

Egiptul consimte la matchurile tur-retur, dar dă date imposibile

Chestiunea va fi supusă arbitrajului d-lui Fischer, preşedintele comitetului Cupei Europei Centrale

Problema matchului România — Egipt contând pentru calificarea în campionatul mondial din 1938 dela Paris, continuă să fie subiect de discuţie şi de tratative între cele două federaţii interesate.

Iniţial federaţia egipteană ne-a propus ca eliminarea să se facă pe baza unui singur joc, care să se dispute la Cairo.

Cum era şi firesc oferta egipteană a întâlnit un categoric refuz, deoarece nu puteau fi angajate interesele ţării noastre într'un joc care prin surpriză nu ar fi fost exclus să ne aducă înfrângerea.

Am propus prin urmare că eleminarea să se facă pe baza unui joc tur-retur. Răspunsul federaţiei egiptene a sosit abia în cursul zilei de eri.

Adversarii noştri au acceptat să joace tur şi retur şi ne-au propus tot odată şi date pentru aceste două jocuri.

Prima partidă care va avea loc la Cairo, ar urma să se dispute la 25 Februarie, iar returul la Bucureşti între 15 şi 31 Mai.

F. R. F. A. nu acceptă

Datele propuse de federaţia egipteană — mai bine zis data jocului dela Cairo — nu este pe placul nostru. La 25 Februarie, nu putem alinia o echipă pe al cărei randament să se poată conta.

Dintr'o convorbire avută cu d. Octav Luchide, secretarul general al F. R.F.A., am aflat probabilul conţinut al adreesi care va fi trimisă ca răspuns.

Se va refuza data de 25 Februarie, oferindu-se în schimb sugestia ca prima întâlnire să aibe loc în cursul lunei Decembrie şi anume la 12 Decembrie, iar ca pregătire pentru acest joc, un match la Atena la 5 Decembrie cu echipa naţională a Greciei.

A doua condiţie propusă de federaţia egipteană este şi aceea ca fiecare ţară să suporte cheltuelile de transport şi jumătate din cheltuelile pentru arbitrul care va conduce jocul.

RETURUL VA FI ACCEPTAT NUMAI CU APROBAREA F. I. F. E. I.

In ceeace priveşte returul FRFA., va accepta probabil data dintre 15 31 Mai, însă numai cu consimţământul Fifei, — care a dat dispoziţie ca toate jocurile eliminatorii pentru campionatul mondial să fie terminate până la 15 Aprilie 1938.

ARBITRAJUL D-LUI FISCHER

F. R. F. A., va respinge data turului propus de Egipt, propunând 12 Decembrie.

Egiptul la rându-i va respinge data din Decembrie.

Atunci cazul va fi supus unui arbitru în persoana d-lui Morris Fischer, preşedintele comitetului Cupei Europei, împuternicit în acest sens de Fifa cu rezolvarea litigiului.

Decizia d-lui Fischer nu poate fi favorabilă decât României, întrucât data de 12 Decembrie propusă de noi, corespunde sezonului de campionat egiptean şi deci nu ar putea produce vre-un dezagrament echipei lor naţionale.

E de aşteptat răspunsul Egiptului.

Polonia a învins Austria la tennis

VIENA 15. — In ultima zi a matchurilor de tennis din cadrul Cupei Europei Centrale, Polonia a învins Austria, câştigând ambele matchuri de simplu domni.

Astfel Polonia elimină Austria cu 4—2, dupăce fiecare naţiune înscrisese câte două puncte.

Ultimele matchuri au dat următoarele rezultate:

Spychala (Pol)—Dr. Goldmann (Aust.) 6:3, 7:5, 3:6, 6:3.

Tloczynski (Pol.) — Metaxa (Austr.) 6:0, 11:9, 7:5.

Concursurile de moto-nautică dela Veneţia

ROMA 15, — Sâmbătă şi Duminică vor avea loc pe lacul San Marco, din Veneţia, mari concursuri internaţionale de moto-nautică.

La aceste probe, pentru cari sportul fascist se pregăteşte cu febrilitate, vor lua plecarea, pe lângă concurenţii italieni, patru francezi, doi germani, un elveţian şi doi unguri.

Importanţa acestor concursuri devine şi mai mare cu cât participă şi alergătorul Dupuy, campionul mondial din recentele probe disputate.

Un clasament al greilor

Revista de box «The Ring», care apare la New York, publică următoarea listă a boxeurilor de categorie grea:

Campion mondial: Joe Louis.

1. Max Schmeling
2. Jimmy Braddock
3. Tommy Farr
4. Bob Pastor
5. Alberto Lovell
6. Maxey Rosenbloom
7. Nathan Mann
8. Tony Galento
9. Lorenzo Pack
10. Roscoe Toles.

T.C.R. a eliminat C.F.R. din Cupa Cămărăşescu

Eri s'a jucat finala zonei Bucureşti a Cupei Cămărăşescu între CFR şi TCR.

Cu toate că TCR a câştigat dublul,— prin jocul excelent al lui Poulieff — (rectificând aci greşala strecurată în numărul nostru de eri) — matchul a rămas deschis până la ultimul joc între Schmidt şi Hamburger. El a fost însă câştigat de către Schmidt.

Rezultatele de azi sunt următoarele:

Botez—Poulieff 5:1, 6:4, 6:3. Poulieff a jucat cam nervos.

Schmidt—Hamburger: 6:0, 6:4, 6:3.

Astfel Tennis Club Român a învins CFR-ul cu 3:2, calificându-se pentru finala interzone a Cupei Cămărăşescu.

Campionatul internaţional de tennis dela Berlin

BERLIN 15. — Au început jocurile de tennis din campionatul internaţional de tennis profesionist.

Rezultatele înregistrate sunt:

Simplu domni: Tilden (SU)—Hofenseit (G) 6:1, 6:0, 6:1

Tilden (SU)—Daerr (G) 6:1, 6:2, 6:1

Nuesslein (G)—Lang (G) 6:1, 6:1, 6:3

Ramillon (Fr)—Meise (G) 6:2, 6:0, 6:1

Solc (Ceh)—Erber (G) 6:0, 6:4, 6:0

Solc (Ceh)—Jeschkit (G) 6:4, 6:2, 4:6, 8:6

Stoefen (SU)—Iszak (G) 6:4, 6:2, 2:6, 8:6

Soefen (US)—Ekener (G) 6:0, 6:2, 6:0

Dublu domni: Tilden-Stoefen (SU)—Hoffman-Chamotta (G) 6:0, 6:0, 6:1

Campionatele naţionale de tennis au început

Rezultatele de eri

Eri au început campionatele naţionale de tennis pe arena TCR.

Nefiind încă zi obligatorie, concurenţii nu s'au înghesuit, aşa că s'au disputat numai câteva matchuri fără importanţă.

Azi însă de la ora 9.30 dimineaţa, până la ora 7 seara matchurile vor fi jucate încontinuu. In fiecare probă s'au înscris un număr foarte mare de concurenţi.

Senzaţia concursului va fi startul d-rei Clara Somogyi, dacă într'adevăr se înapoiază din Budapesta.

Somogyi va fi câştigătoarea sigură a campionatului de doamne, pe când cel de domni va fi foarte disputat între Schmidt şi Caralulis. Surprize nu sunt în aceste probe excluse (Hamburger, Benedek, Botez).

Dacă timpul va fi favorabil, publicul bucureştean va avea prilejul să vadă cei mai buni jucători de tennis ai ţării, vedetele vechi şi speranţele noui.

Eri s'au jucat următoarele matchuri :

CATEGORIA I

Simplu domni

Benedek-Vasilko 6-2; 6-0.

Vasu-Băltăreţu 6-1 6-1.

CATEGORIA II

Simplu domni

Bogdan-Goldstein 6-3; 6-2.

Simplu doamne

Schonfeld-Reiner 6-0; 6-0.

Ungaria ne-a propus data de 20 Septembrie

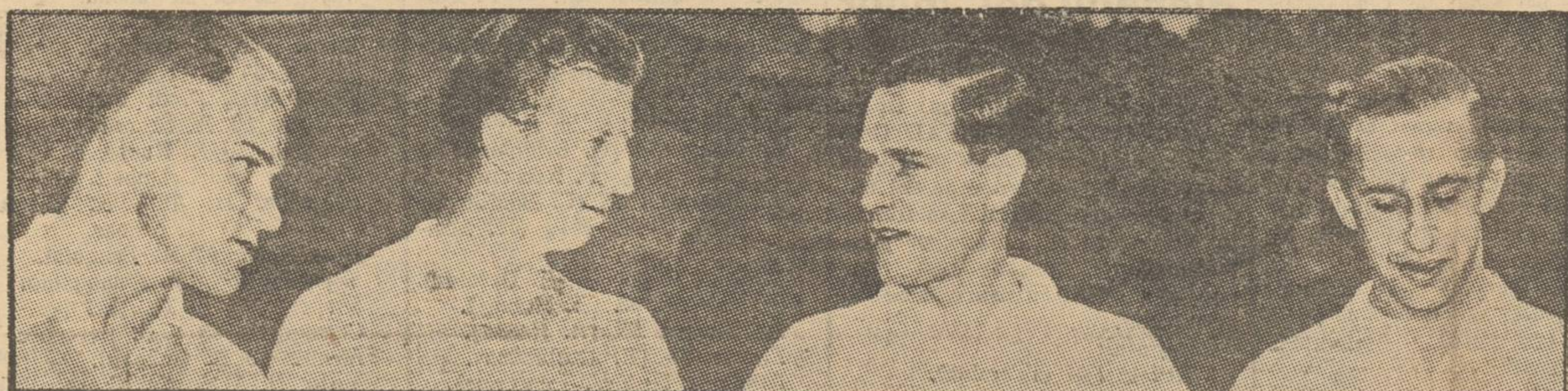
Federaţia noastră a refuzat

Moartea preşedintelui Masaryk, printre alte consecinţe, a avut şi pe aceia că jocul Ungaria-Cehoslovacia contând pentru Cupa Europei, să fie contramandat, din cauza doliului federaţiei cehe.

Acest fapt a avut şi o altă urmare: aceia că a pus M. L. Sz-ul în goană după perfectarea unui joc internaţional, pentru ca data de 20 Septembrie să nu se piardă.

D. Fodor a oferit telegrafic federaţiei noastre un joc la Bucureşti pe ziua de 20 Septembrie. F.R.F.A. nu a acceptat acest joc.

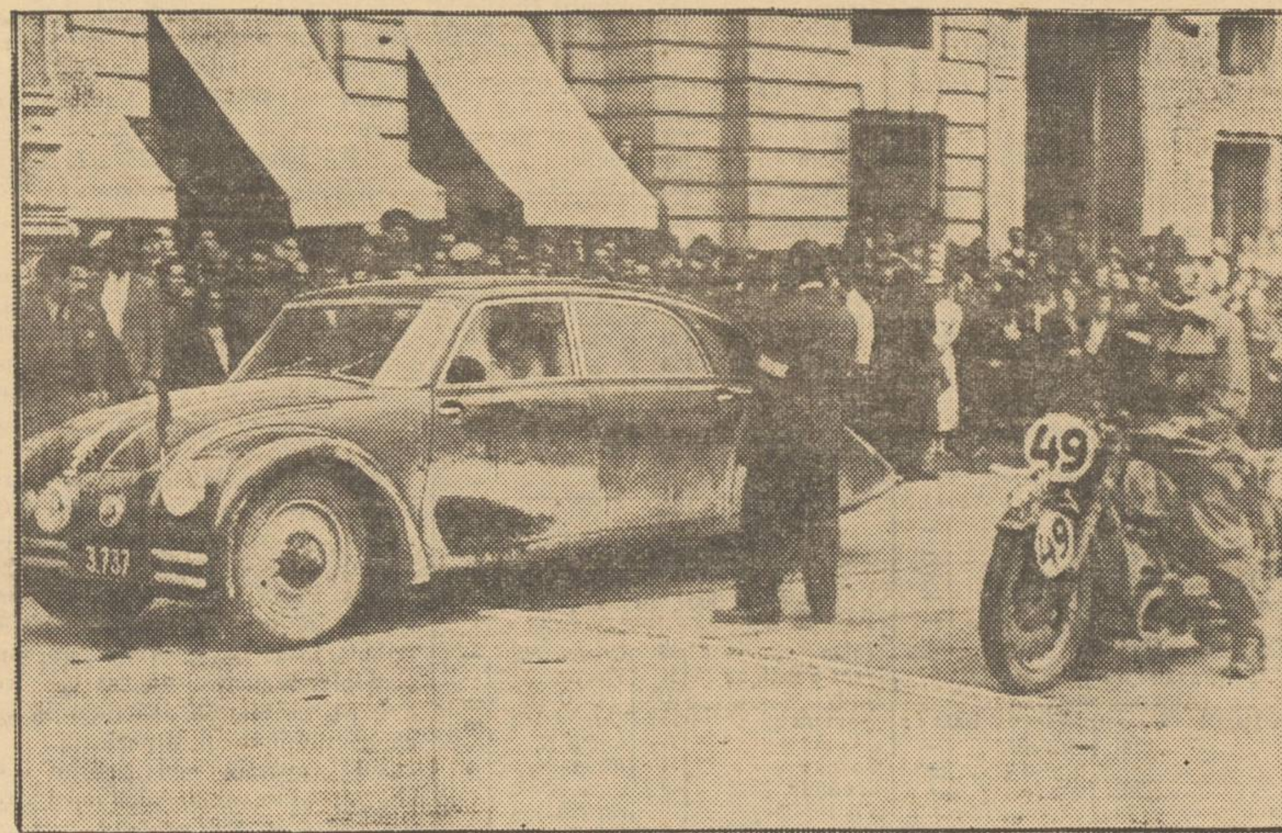
D. Octav Luchide a răspuns eri că nu poate accepta din cauza imposibilităţii de organizare, dat fiind timpul redus pe care-l are la dispoziţie.



LA BOSTON A AVUT LOC O FINALA A CUPEI DAVIS NEOFICIALA, DEOARECE S'AU INTALNIT DIN NOU CEI MAI BUNI TENNISMANI DIN LUME. IN FOTOGRAFIE PUTEM RECUNOAŞTE PE GLUO MAKO, DONALD BUGDE, VON CRAMM ŞI HENKEL

Concursul de automobile şi motociclete al „Micei Inţelegeri"

Luca P. Niculescu a sosit primul la Bucureşti. Ştefan Blumenthol primul motociclist ajuns în Capitală



Automobilul cu oficiali cehoslovaci

Eri, cu începere dela ora 15 a avut loc în Piaţa Palatului Regal în faţa A.C.R.R., sosirea concurenţilor înscrişi în concursul de turism denumit «Mica Inţelegere». Acest concurs, care se va alerga în fiecare an, este sortit să cimenteze legăturile sportive dintre cele 3 ţări amice: Cehoslovacia, Yugoslavia şi România, şi trebue să ne bucurăm văzând cum această frumoasă idee a reuşit pe deplin. In al doilea rând, concursul pare a fi o demonstraţie pentru fabricatele tinerelor industrii de automobile cehoslovace, ale căror produse găsesc astfel prilej de afirmare.

Din acest punct de vedere, se pare că regulamentul ar favoriza oarecum, prin condiţiile impuse de proba finală dela Belgrad, construcţiile cehoslovace.

A.C.R.R. ar trebui să ceară (pentru proba ce se va alerga din nou anul viitor) modificarea acestor condiţii, aşa fel în cât şi maşinile mari, şi în consecinţă mai puţin maniabile, cum sunt în special cele de provenienţă americană, să poată participa cu şanse egale.

Etapa Cluj-Bucureşti

Eri a fost parcursă etapa IV-a pe distanţa Cluj—Bucureşti (484 km.). La Sibiu a funcţionat un control de trecere, iar la Braşov un control de timp unde concurenţii sosiţi cu avans asupra timpului prescris trebuiau să aştepte, aceasta pentru a îngreuna ultima porţiune prin anihilarea rezervei de timp câştigată până acolo.

Primul concurent sosit în Bucureşti a fost LUCA P. NICULESCU pe «B. M. W.».

Aci trebue să facem o paranteză: un concurs de turism nu este o cursă de viteză, şi ca atare expresia «primul sosit» nu este cea bună; fiecare concurent pleacă individual la intervale de un minut, şi trebue să parcurgă etapa cu o viteză medie prescrisă, care variază după capacitatea cilindrică; adică după mărimea motorului. După cum am spus mai sus, la mijlocul drumului se află un control de timp unde concurenţii sosiţi cu avans asupra baremului prescris sunt penalizaţi; ei trebuesc deci să aştepte ora lor prescrisă de rtecere subt pedeapsa penalizării. La sosirea etapei se penalizează numai întârzierea; avansul este tolerat însă nu dă nici un avantaj. Cu titlu de informaţie trebue să menţionăm totuş timpul realizat de Luca P. Niculescu *pe sectorul Braşov--Bucureşti pe care l'a parcurs în mai puţin de două ore, deci cu o viteză medie de aproape 90 km. pe oră, ceeace este o performanţă frumoasă deşi platonică, care însă nu înseamnă că este mai puţin meritorie. Atât omul cât şi maşina, un «BMW» de 2000 cmc., o bijuterie de precizie mecanică, ne-au făcut cinste, şi suntem mândrii de ei.*

Al doilea a sosit tot un «M B W» de data aceasta un vehicul pe 2 roţi, una din renumitele modele «R. 5», cari s'au comportat atât de glorios în cele «6 zile internaţionale» ce s'au alergat în Anglia vara aceasta, pilotată de Ştefan Blumenthal.

Au urmat: compatriotul nostru Dinu Frumuşescu *pe «Adler», altă motocicletă «BMW—R. 5» călărită de* Sindra Kostlivek, *şi singura noastră reprezentantă femenină, d-na* Getta P. Niculescu, *pe «BMW», care conducând tot drumul singură, a sosit pretutindeni fără penalizare, confirmând încrederea ce i s'a acordat şi calificându-se astfel pilotă expertă care ne va rezerva cu siguranţă surprize plăcute în cariera de automobilistă în care a debutat cu atâta succes.*

Ceilalţi concurenţi

Urmează: **Ştefan Popp** Cluj pe «Wanderer» Campionul motociclist este nepenalizat până acum şi pare să devie tot atât d ebun automobilist cum a fost, şi sperăm că mai este, motociclist.

Apoi un grup compact de motociclişti, echipa ŞAWA de 350 cmc. cu internaţionalii **Vitvaz, Dusil** şi **Stamislaw.**

Infine primul şi singurul supravieţuitor al motocicliştilor români, **Andrei Zilhy** Cluj) pe «Rudge», din nefericire penalizat, deoarece la Ploeşti maşina i-a luat foc din cauza unui scurt circuit la Klakson. A pierdut timp mult cu repararea maşinei, însă tenace şi persverent a continuat cu mâinele arse reuşind chiar să recâştige din timpul pierdut. Bravo Zilahy!

Treptat, treptat sosesc:

Otto Burghardt («Adler»)

Rudolf Sochor («Chrysler»).

Mircea Milarez («Ford»)

Dr. English («Ford).

Cpt. Bruzek «Praga».

San Martinek, de multe ori internaţional pe motocicletă «SAWA».

Apoi un grup compact de motociclişti pe «CZ» de 250 cmc. şi anume: **Zacicek-Nemec** şi internaţionalul **Pastika.**

militarul căpitan **Siman** («Praga»)

motociclistul **Kocian** pe «SAWA»

Kafunek («Aero»)

Kulich («Praga»)

echipa de fabrică «Praga»: **Henslers Suldowsky şi Myska**

Stechlik («Praga»)

Salek («Praga»)

Urmează un grup compact de motociclişti pe «Ogar» 250 cmc.: **Suzak, Vlka** şi**Hovorka.**

Mateljko («Skoda»)

Ivanovic («Skoda»)

Soseşte la timp, incontestabil cea mai meritoasă reprezentantă a sexului frumos, motociclista **Vlasta Mala.**

«Mala» înseamnă în limba cehoslovacă «mică», totuşi **Vlasta Mala** este o motociclistă mare, cu toate că e mică de statură.

Urmează:

militarii **Pelka** şi **Bedvar** pe motociclete «Ogar»

Neckar («Praga»)

motocicliştii **Pecha** pe «Cz» şi **Chalupka** pe «Ogar»

Chovanec («Tatra»)

Totalak («Tatra»)

Nedic («Chripler»)

Mikl (motocicletă «Ogar»)

Echipa «Skoda-Rapid»: **Parisek, Sahn, Zadwy**

Rechzigel («Populr M. C.»)

Echipa «CZ»: **Vlasiu, Sukas** şi **Götz**

Pesek («Tatra»)

jugoslavul **Halamek** primul dintre sidecarişti pe «Harley» din nou un grup compact de motociclişti, echipa de fabrică SAWA compensă din **Zeman, Vodvarka** şi **Budlowsky.**

Continuă să sosească în ordine:

Hurt (Aero)

Peters (Skoda)

internaţionalul **Pohl** (Popular) pe care l-am mai cunoscut din Rallyeul Monte Carlo, motociclistul inginer **Skala** (Ogar)

Savatic (Skoda)

Nimshaus (Aero)

Tilter pe motoicleta Jawa

militarii **Entner** şi **Prusa** (Tatra)

echipa de automobile Skoda:

Houlaubek, Horak şi **Wolf.**

Cu rezervă de timp soseşte compatriptul nostru **Dr. Titu Manicatide**, una din speranţele noastre, câştigător în trecut al concursurilor de îndemnare organizate de A. C. R. R. şi ca atare cu multe şanse în proba finală mai ales că pilotează un Fiat, maşină renumită prin maniabilitatea sa.

Tot un Fiat urmează, condus de cehul **Sabat.**

ECHIPA MILITARA ROMANA

In uralele publicului spectator îşi face apariţia echipa militară română, montată pe automobile cehe **Tatra**, compusă din **Lt. col. Horia Roman, Lt. I. Vasilescu** şi condusă de veşnic neobositul şi întotdeauna bine dispusul **Lt. col. Alexandru Berlescu**, decanul automobiliştilor români.

Continuă: **Nejtek** (Skoda), **Koch** (motocicletă CZ) şi simpatica automobilistă cehă **Fany Kronbauerova** (Aero), răsplătită — ca dealtfel toate concurentele — printr'un buchet «A. C. R. R.»

Eşapamente cari denotă motoare puternice şi bine puse la punct, anunţă sosirea echipei militare de sidecare JAWA compusă din **Kubena, Schiitz** şi **Vaclavek.**

*

Astăzi la orele 11 concurenţii vor depune o coroană pe mormântul Eroului Necunoscut.

La ora 14½ are loc concursul de confort pe Bulev. Buzdugan.

SCOTT

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU». STR. ING. ANGHEL SALIGNY No. 2. TELEFON 3.26.68

Redactor responsabil, Ion I. Săvescu